

Raport kwartalny ATC Cargo S.A. za II kwartał 2023 roku



Spis treści

1. Raport kwartalny spółki ATC Cargo S.A. za II kwartał 2023 roku – wprowadzenie	3
1.1. Władze Spółki ATC Cargo S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza	5
1.2. Struktura akcjonariatu	5
1.3. Grupa Kapitałowa.....	6
Jednostka stowarzyszona	6
Informacja o przyczynach niesporządzania przez Emitenta skonsolidowanego sprawozdania finansowego	6
1.4. Informacje dotyczące liczby osób zatrudnionych przez Emitenta, w przeliczeniu na pełne etaty.....	6
2. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości.	6
2.1. Informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.	9
3. Kwartalne skrócone sprawozdanie finansowe	10
4. Komentarz na temat okoliczności i zdarzeń istotnie wpływających na działalność ATC Cargo S.A., jej sytuację finansową i osiągnięte wyniki w II kwartale 2023 roku	17
4.1. Ilość TEU.....	17
4.2. Przychody ze sprzedaży usług.....	17
4.3. Zysk netto.....	17
4.4. Istotne zdarzenia przekazane do publicznej wiadomości w formie raportów bieżących w II kwartale 2023 roku.....	
5. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2023 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za II kwartał 2023 roku	19
6. Opis stanu realizacji działań i inwestycji emitenta oraz harmonogramu ich realizacji – w przypadku, gdy dokument informacyjny Emitenta zawierał informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a Załącznika Nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu	19
7. Informacje na temat inicjatyw nastawionych na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie, jeżeli Emitent w okresie objętym raportem podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności taką aktywność.	19
8. Najważniejsze cele Spółki w roku 2023	19

1. Raport kwartalny spółki ATC Cargo S.A. za II kwartał 2023 roku – wprowadzenie

Firma:	ATC Cargo S.A.
Siedziba:	Gdynia
Adres:	ul. Partyzantów 46, 81-423 Gdynia
Telefon:	+48 58 621 39 41
Faks:	+48 58 621 39 69
Adres poczty elektronicznej:	inwestorzy@atc-cargo.pl
Strona internetowa:	www.atc-cargo.pl
NIP:	958-153-10-10
Regon:	220262540
Sąd rejestrowy:	Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Data rejestracji:	14 kwietnia 2008 roku
Numer KRS:	0000303741

Spółka ATC Cargo S.A. jest operatorem logistycznym oferującym kompleksowe rozwiązania z zakresu zarządzania łańcuchem dostaw dostosowane do zindywidualizowanych potrzeb klientów. Spółka oferuje m.in. usługi spedycji, transportu, załadunku, rozładunku, obsługi celnej, wykonywania wymaganych badań, uzyskiwania stosownych certyfikatów, usługi logistyki magazynowej i kontraktowej oraz obsługi portowej. Spółka oferuje również usługi organizacji transportu morskiego, lotniczego, drogowego (w tym w zakresie transportu pełnokontenerowego jak i FTL), kolejowego oraz z zastosowaniem rozwiązań intermodalnych.

Istota usługi spedycyjnej oferowanej przez ATC Cargo S.A. polega na organizacji załadunku/rozładunku, negocjowaniu stawek w imieniu klienta, zapewnieniu transportu oraz pełnej obsłudze formalnej (celna, ubezpieczeniowa) związanej z przewozem ładunku. Dodatkowo ATC Cargo S.A. oferuje także usługi z zakresu logistyki magazynowej i kontraktowej. W toku wykonywanych usług Spółka nadzoruje transport ładunku oraz wszelkie czynności z nim związane bądź zlecone dodatkowo przez klienta podczas całego procesu realizacji usługi oraz rozwiązuje ewentualne problemy, mogące pojawić się w trakcie jego przebiegu.

Zakres działalności ATC Cargo S.A. i wolumen obsługiwanych ładunków czynią zeń jednego z liderów branży TSL. Pozycję ATC Cargo S.A. umacnia także doświadczenie w obsłudze i współpracy z dużymi organizacjami międzynarodowymi, co znajduje również odzwierciedlenie w strukturze klientów Spółki. ATC Cargo S.A. specjalizuje się w wykorzystywaniu różnorodnych rozwiązań i środków transportu dostosowanych do potrzeb klienta. W efekcie pozwala to oferować klientom sprawdzone i kompleksowe usługi, jak również projektować i stosować nowe rozwiązania dopasowane do wymagań i profilu działalności klienta.

ATC Cargo S.A. posiada biura w Zielonej Górze, Radomsku, Małaszewiczach, Wrocławiu, Warszawie, Kuźnicy, Siemianówce, Dorohusku oraz w Medyce.

Spółka posiada także rozbudowaną sieć agentów w Azji.

Spółka ATC Cargo S.A. została założona w 2006 roku, a od 2010 roku jej akcje są notowane w alternatywnym systemie obrotu New Connect.

ATC Cargo S.A. realizuje ideę biznesu odpowiedzialnego społecznie uwzględniając przepisy prawa, normy etyczne, a także interes społeczny. W swej codziennej działalności biznesowej Emitent dba o wysokie standardy i harmonię funkcjonowania w otoczeniu.

Emitenta cechuje dbałość o relacje z pracownikami oraz budowanie i tworzenie przyjaznego środowiska pracy poprzez oferowanie pracownikom dodatkowych benefitów i udogodnień, dzięki czemu Spółka posiada stabilne grono pracowników. Od wielu lat ATC Cargo S.A. realizuje program „Mama i Tata w pracy”, który ułatwia młodym rodzicom odnalezienie się w nowej dla nich sytuacji życiowej oraz połączenie obowiązków rodzinnych i zawodowych, między innymi poprzez elastyczny czas pracy, karty podarunkowe, dodatkowe dni urlopu czy rozbudowane ubezpieczenie medyczne. W ramach pakietu świadczeń socjalnych, Spółka oferuje również pracownikom możliwość objęcia ubezpieczeniem grupowym oraz prywatną opieką medyczną.

1.1. Władze Spółki ATC Cargo S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza

Organem zarządzającym Spółki ATC Cargo S.A. jest Zarząd. Na dzień publikacji niniejszego raportu Zarząd Spółki ATC Cargo S.A. jest trzyosobowy:

- Pan Marcin Norbert Karczewski – Prezes Zarządu,
- Pan Wiktor Radosław Bąk – Wiceprezes Zarządu,
- Pan Michał Zbigniew Kierśnikiewicz – Członek Zarządu

Organem nadzorczym Spółki jest Rada Nadzorcza. Na dzień publikacji niniejszego raportu w skład Rady Nadzorczej wchodzi:

- Pan Jacek Jerzemowski – Przewodniczący Rady Nadzorczej,
- Pan Leszek Józefowski – Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej,
- Pani Wiktoria Krystyna Bąk – Członek Rady Nadzorczej,
- Pan Marcin Szymański – Członek Rady Nadzorczej,
- Pani Wanda Laskowska – Członek Rady Nadzorczej

1.2. **Struktura akcjonariatu** – na dzień publikacji niniejszego raportu struktura akcjonariatu ATC Cargo S.A. (z uwzględnieniem akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na Walnym Zgromadzeniu) przedstawia się jak niżej:

Akcjonariusz	Seria	Liczba akcji	Procent akcji	Liczba głosów na WZ	Procent głosów na WZ
Wiktor Bąk	A - akcje imienne	1 250 000	18,85 %	2 500 000	25,96 %
Marcin Karczewski	A - akcje imienne	500 000	7,54 %	1 000 000	10,38 %
	akcje na okaziciela	241 946	3,65 %	241 946	2,51 %
WBW Invest Ignasiak, Szczegodziński S.K.A. */**	A - akcje imienne	1 250 000	18,85 %	2 500 000	25,96%
	akcje na okaziciela	801 898	12,09 %	801 898	8,32 %
Fundusze Inwestycyjne zarządzane przez Towarzystwo Funduszy Inwestycyjny PZU S.A.	akcje na okaziciela	861 607	13%	861 607	8,95%
Worldwide Overseas Holdings Pte. Ltd.	akcje na okaziciela	500 000	7,54 %	500 000	5,19%
Pozostali	akcje serii B, C, D, E, F - na okaziciela	1 225 485	18,48%	1 225 485	12,73%
Razem	A B C D E F	6 630 936	100 %	9 630 936	100 %

* Przed zmianą formy prawnej akcjonariusz funkcjonował pod nazwą WBW Invest Sp. z o.o. ** Zgodnie z zawiadomieniami z dnia 22 grudnia 2022 roku, opublikowanymi w raportach bieżących ESPI nr 16/2022 i 17/2022, akcje należące do tego akcjonariusza są posiadane pośrednio przez Członków Porozumienia z dnia 21 maja 2021 roku - Arkadiusza Ignasiaka, Piotra Ignasiaka i Jacka Szczegodzińskiego

1.3. Grupa Kapitałowa i jednostka stowarzyszona

ATC Cargo S.A. nie posiada spółek zależnych.

Jednostka stowarzyszona

Na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. na dzień 30 czerwca 2023 roku, ATC Cargo S.A. posiadała jednostkę stowarzyszoną **Pickhill Investments Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni (Polska)**. Spółka prowadzi działalność w zakresie pozostałego doradztwa w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania. Emitent jest w posiadaniu 13 625 udziałów tej spółki, o łącznej wartości nominalnej 681.250,00 złotych, co stanowi 40,02 % w jej kapitale zakładowym i w ogólnej liczbie głosów.

Informacja o przyczynach niesporządzania przez Emitenta skonsolidowanego sprawozdania finansowego

ATC Cargo S.A. nie posiada spółek zależnych.

1.4. Informacje dotyczące ilości zatrudnionych przez Emitenta w przeliczeniu na pełne etaty.

Emitent wskazuje, iż na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. na dzień 30 czerwca 2023 roku, ilość zatrudnionych wyniosła w przeliczeniu na pełne etaty 154.

2. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości.

Zasady rachunkowości przyjęte przy sporządzaniu sprawozdania finansowego są zgodne z Ustawą o Rachunkowości z dnia 29 września 1994 roku, która określa między innymi zasady rachunkowości dla jednostek mających siedzibę lub miejsce sprawowania zarządu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Rachunek przepływów pieniężnych jest sporządzony metodą pośrednią. Rachunek zysków i strat jest sporządzony w wariantcie kalkulacyjnym. Poszczególne składniki aktywów i pasywów wycenia się stosując rzeczywiście poniesione na ich nabycie koszty, z zachowaniem zasady ostrożności.

a) Wartości niematerialne i prawne, środki trwałe

Wartości niematerialne i prawne, środki trwałe oraz środki trwałe w budowie wycenia się według cen nabycia pomniejszonych o dotychczasowe umorzenie. Odpisy amortyzacyjne są dokonywane przy zastosowaniu metody liniowej. Spółka stosuje stawki odpowiadające postępowi techniczno-ekonomicznemu. Dla samochodów osobowych, będących przedmiotem leasingu operacyjnego i finansowego, stosowana jest stawka w wysokości 20% i 30%.

Wartości niematerialne i prawne oraz środki trwałe o wartości początkowej nie przekraczającej 2 000 zł obciążają koszty działalności jednorazowo w miesiącu oddania ich do użytkowania.

Spółka stosuje dla podstawowych grup majątku następujące roczne stawki amortyzacyjne:

- | | | |
|---|---|----------------------------|
| 1) Dla wartości niematerialnych i prawnych: | | |
| inne wartości niematerialne i prawne | – | 20%, 50%, 100%, |
| wartość firmy | – | 10%. |
| 2) Dla środków trwałych: | | |
| grunty | – | nie podlegają amortyzacji, |

urządzenia techniczne i maszyny	–	10%, 14%, 30%, 100%,
środki transportu	–	14%, 20%, 30%.
pozostałe środki trwałe	–	20%, 100%.

Posiadany rzeczowy majątek trwały nie podlega aktualizacji wyceny.

b) Inwestycje krótkoterminowe, w tym:

– **Środki pieniężne**

Krajowe środki pieniężne w kasie i na rachunkach bankowych wycenia się według wartości nominalnej. Wpływ walut na dewizowy rachunek bankowy wycenia się wg średnich kursów NBP z dnia poprzedzającego dzień wpływu środków, zaś rozchód walut wycenia się wg metody FIFO (pierwsze przyszło pierwsze wyszło). Na dzień bilansowy środki pieniężne wycenia się według średniego kursu ustalonego przez NBP na ten dzień (Tabela kursów średnich nr 125/A/NBP/2023 z dnia 2023-06-30). Ustalony na koniec roku obrotowego różnice kursowe wpływają na wynik finansowy, a mianowicie dodatnie - jako przychody z operacji finansowych, ujemne - jako koszty operacji finansowych.

c) Zapasy

Nabyte lub wytworzone w ciągu roku obrotowego rzeczowe składniki zapasów obejmują głównie usługi spedycyjne będące w toku, które zostały wycenione według ceny zakupu. Zapasy na dzień bilansowy wycenione są w cenie zakupu nie wyższej od ceny sprzedaży netto danego składnika. Nie zaszyły przesłanki dokonywania odpisów aktualizujących na usługi w toku.

d) Należności i zobowiązania

Należności i zobowiązania (w tym z tytułu kredytów i pożyczek) w walucie polskiej wykazywane są według wartości podlegającej zapłacie. Należności i zobowiązania w walutach obcych w momencie powstania ujmowane są według średniego kursu ustalonego przez Prezesa NBP dla danej waluty obcej.

Dodatnie lub ujemne różnice kursowe powstające w dniu płatności wynikające z różnicy pomiędzy średnim kursem NBP na ten dzień, a średnim kursem NBP z dnia poprzedzającego dzień powstania należności lub zobowiązania, odnoszone są odpowiednio na przychody lub koszty operacji finansowych.

Nierozliczone na dzień 30 czerwca 2023 roku należności i zobowiązania w walucie obcej wycenia się według kursu średniego NBP. Wartość należności aktualizuje się uwzględniając stopień prawdopodobieństwa ich zapłaty poprzez dokonanie odpisu aktualizującego. Odpisy aktualizujące są tworzone na wszystkie należności zagrożone zapłatą na podstawie oszacowanego ryzyka braku spłaty przez kontrahenta.

e) Kapitały

Kapitał zakładowy wykazuje się w wysokości określonej w statucie i wpisanej w rejestrze sądowym.

f) Rezerwy na zobowiązania

Utworzone zostały rezerwy na różnice pomiędzy kosztem planowanym, a rzeczywistym dotyczącym niezakończonych zleceń spedycyjnych oraz rezerwa na odroczony podatek dochodowy.

g) Rozliczenia międzyokresowe kosztów

W przypadku ponoszenia wydatków dotyczących przyszłych okresów sprawozdawczych, Spółka dokonuje czynnych rozliczeń międzyokresowych. Do kosztów rozliczanych w czasie zalicza się przede wszystkim:

opłacone z góry prenumeraty, składki na ubezpieczenia majątkowe, czynsze, gwarancje, ubezpieczenia związane z prowadzoną przez Emitenta działalnością gospodarczą.

h) **Rozliczenia międzyokresowe przychodów**

W przypadku przychodów, które powstały w innym okresie niż okres, którego dotyczą, Spółka dokonuje rozliczania w czasie tych przychodów w celu zaliczenia odpowiednich kwot przychodów do tych okresów sprawozdawczych, których one dotyczą.

i) **Rezerwa i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego**

W związku z przejściowymi różnicami między wykazywaną w księgach rachunkowych wartością aktywów i pasywów, a ich wartością podatkową oraz stratą podatkową możliwą do odliczenia w przyszłości, jednostka tworzy rezerwę i ustala aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego.

Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego ustala się w wysokości kwoty przewidzianej w przyszłości do odliczenia od podatku dochodowego, w związku z ujemnymi różnicami przejściowymi, które spowodują w przyszłości zmniejszenie podstawy odliczenia podatku dochodowego oraz straty podatkowej możliwej do odliczenia.

Rezerwę z tytułu odroczonego podatku dochodowego tworzy się w wysokości kwoty podatku dochodowego, wymagającej w przyszłości zapłaty w związku z występowaniem dodatnich różnic przejściowych, to jest różnic, które spowodują zwiększenie podstawy odliczenia podatku dochodowego w przyszłości.

Wysokość rezerwy i aktywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego ustala się przy uwzględnieniu stawek podatku dochodowego obowiązujących w roku powstania obowiązku podatkowego. Zgodnie z ustawą o podatku dochodowym od osób prawnych w przyszłych latach obowiązywać będzie następująca stawka opodatkowania: 19%.

Rezerwa i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego wykazywane są w bilansie oddzielnie.

j) **Wynik finansowy**

Na wynik finansowy składa się: wynik na sprzedaży, wynik na pozostałej działalności operacyjnej, wynik na działalności finansowej, obowiązkowe obciążenie wyniku oraz wynik na operacjach nadzwyczajnych. Spółka stosuje kalkulacyjny wariant rachunku zysków i strat.

k) **Przychodem ze sprzedaży produktów**, tj. usług, jest kwota należna z tego tytułu od zleceniodawcy, pomniejszona o należny podatek od towarów i usług. W przypadku Spółki do najistotniejszych przychodów ze sprzedaży produktów zalicza się przychody ze spedycji kontenerowej.

l) **Koszty sprzedanych usług** są to koszty wytworzenia tych usług, które są współmierne do przychodów ze sprzedaży.

m) **Pozostałe przychody i koszty operacyjne** są to koszty i przychody nie związane bezpośrednio z podstawową działalnością, wpływające na wynik finansowy.

n) **Przychody finansowe** są to należne przychody z operacji finansowych, natomiast koszty finansowe są to poniesione koszty operacji finansowych.

o) **Leasing**

ATC Cargo S.A. posiada czynne umowy leasingowe (jest to leasing operacyjny i finansowy). Wszystkie umowy leasingu operacyjnego spełniają warunki wymienione w art. 3 ust. 4 ustawy z dnia 29 września 2009 roku o rachunkowości. Stąd dokonano ich przekształcenia na warunki leasingu kapitałowego.

2.1. Informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.

W okresie od 1 stycznia 2023 roku do 30 czerwca 2023 roku nie było istotnych zmian w zakresie stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.

3. Kwartalne skrócone sprawozdanie finansowe

BILANS - AKTYWA		30.06.2023	31.12.2022
		w złotych	w złotych
A.	Aktywa trwałe	16 712 961,15	17 955 691,40
I.	Wartości niematerialne i prawne	3 651 612,81	3 884 824,80
1.	Koszty zakończonych prac rozwojowych	0,00	0,00
2.	Wartość firmy	18 309,44	36 618,83
3.	Inne wartości niematerialne i prawne	3 633 303,37	3 725 255,97
4.	Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	0,00	122 950,00
II.	Rzeczowe aktywa trwałe	2 629 637,89	2 830 978,53
1.	Środki trwałe	2 629 637,89	2 830 978,53
2.	Środki trwałe w budowie	0,00	0,00
3.	Zaliczki na środki trwałe w budowie	0,00	0,00
III.	Należności długoterminowe	0,00	0,00
1.	Od jednostek powiązanych	0,00	0,00
2.	Od pozostałych jednostek	0,00	0,00
IV.	Inwestycje długoterminowe	9 859 247,45	10 251 010,07
1.	Nieruchomości	0,00	0,00
2.	Wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00
3.	Długoterminowe aktywa finansowe	9 859 247,45	10 251 010,07
4.	Inne inwestycje długoterminowe	0,00	0,00
V.	Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	572 463,00	988 878,00
1.	Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	572 463,00	988 878,00
2.	Inne rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
B.	Aktywa obrotowe	106 525 380,25	105 500 037,71
I.	Zapasy	4 234 031,26	5 273 629,29
1.	Materiały	0,00	0,00
2.	Półprodukty i produkty w toku	4 040 254,55	5 057 872,81
3.	Produkty gotowe	0,00	0,00
4.	Towary	31 572,58	63 186,51
5.	Zaliczki na dostawy	162 204,13	152 569,97
II.	Należności krótkoterminowe	48 189 806,14	46 801 762,05
1.	Należności od jednostek powiązanych	0,00	0,00
2.	Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3.	Należności od pozostałych jednostek	48 189 806,14	46 801 762,05
III.	Inwestycje krótkoterminowe	53 379 264,12	52 912 132,54
1.	Krótkoterminowe aktywa finansowe	53 379 264,12	52 912 132,54
2.	Inne inwestycje krótkoterminowe	0,00	0,00
IV.	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	722 278,73	512 513,83
Aktywa razem		123 238 341,40	123 455 729,11

BILANS - PASYWA		30.06.2023	31.12.2022
		w złotych	w złotych
A.	Kapitał (fundusz) własny	59 167 119,33	72 239 198,71
I.	Kapitał (fundusz) podstawowy	663 093,60	663 093,60
II.	Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:	24 875 014,05	24 875 014,05
	– nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)	8 594 000,00	8 594 000,00
III.	Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	0,00	0,00
	– z tytułu aktualizacji wartości godziwej	0,00	0,00
IV.	Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe	0,00	20 591 798,57
	– tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki	26 808 283,06	20 591 798,57
	– na udziały (akcje) własne	0,00	0,00
V.	Zysk (strata) z lat ubiegłych	0,00	
VI.	Zysk (strata) netto	6 820 728,62	26 109 292,49
VII.	Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)	0,00	0,00
B.	Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	64 071 222,07	51 216 530,40
I.	Rezerwy na zobowiązania	4 366 861,81	5 527 759,57
1.	Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	556 973,00	590 906,00
2.	Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	0,00	0,00
3.	Pozostałe rezerwy	3 809 888,81	4 936 853,57
II.	Zobowiązania długoterminowe	320 388,96	420 326,78
1.	Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
2.	Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3.	Wobec pozostałych jednostek	320 388,96	420 326,78
III.	Zobowiązania krótkoterminowe	57 870 491,47	43 515 993,76
1.	Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
2.	Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3.	Wobec pozostałych jednostek	57 572 336,92	43 429 611,00
4.	Fundusze specjalne	298 154,55	86 382,76
IV.	Rozliczenia międzyokresowe	1 513 479,83	1 752 450,29
1.	Ujemna wartość firmy	0,00	0,00
2.	Inne rozliczenia międzyokresowe	1 513 479,83	1 752 450,29
Pasywa razem		123 238 341,40	123 455 729,11

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT		II kwartał 2023 r.	01.01-30.06.2023	II kwartał 2022 r.	01.01-30.06.2022
		w złotych	w złotych	w złotych	w złotych
A.	Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, w tym:	77 678 257,98	162 683 120,85	125 397 676,88	252 783 300,62
–	od jednostek powiązanych	0,00	0,00	0,00	0,00
I.	Przychody netto ze sprzedaży produktów	77 678 257,98	162 683 120,85	125 397 676,88	252 783 300,62
II.	Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów	0,00	0,00	0,00	0,00
B.	Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów, w tym:	65 074 200,42	133 803 604,63	112 637 829,85	225 506 524,88
–	jednostkom powiązanych	0,00	0,00	0,00	0,00
I.	Koszt wytworzenia sprzedanych produktów	65 074 200,42	133 803 604,63	112 637 829,85	225 506 524,88
II.	Wartość sprzedanych towarów i materiałów	0,00	0,00	0,00	0,00
C.	Zysk (strata) brutto ze sprzedaży (A–B)	12 604 057,56	28 879 516,22	12 759 847,03	27 276 775,74
D.	Koszty sprzedaży	0,00	0,00	0,00	0,00
E.	Koszty ogólnego zarządu	9 753 955,64	19 670 600,08	8 538 116,15	17 004 194,06
F.	Zysk (strata) ze sprzedaży (C–D–E)	2 850 101,92	9 208 916,14	4 221 730,88	10 272 581,68
G.	Pozostałe przychody operacyjne	169 589,10	198 268,23	353 473,44	457 112,47
I.	Zysk z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	406,50	1 309,75	0,00	0,00
II.	Dotacje	0,00	0,00	0,00	0,00
III.	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	15 602,45	15 602,45	14 466,81	24 924,69
IV.	Inne przychody operacyjne	153 580,15	181 356,03	339 006,63	432 187,78
H.	Pozostałe koszty operacyjne	38 640,61	69 051,61	301 385,02	425 915,74
I.	Strata z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	0,00	0,00	3 506,16	32 668,20
II.	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0,00	0,00	0,00	0,00
III.	Inne koszty operacyjne	38 640,61	69 051,61	297 898,86	393 247,54
I.	Zysk (strata) z działalności operacyjnej (F+G–H)	2 981 050,41	9 338 132,76	4 273 819,30	10 303 778,41

J.	Przychody finansowe	275 662,63	547 733,14	789 814,09	209 929,08
I.	Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
a)	jednostek powiązanych, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
	– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00	0,00	0,00
b)	od jednostek pozostałych, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
	– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00	0,00	0,00
II.	Odsetki, w tym:	187 075,37	362 756,21	59 331,01	79 918,10
	– od jednostek powiązanych	0,00	0,00	0,00	0,00
III.	Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
	– w jednostkach powiązanych	0,00	0,00	0,00	0,00
IV.	Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00	0,00	0,00
V.	Inne	88 587,26	184 976,93	730 483,08	130 010,98
K.	Koszty finansowe	942 663,73	1 244 352,28	113 213,53	965 606,79
I.	Odsetki, w tym:	77 519,69	220 541,21	113 213,53	191 595,08
	– dla jednostek powiązanych	0,00	0,00	0,00	0,00
II.	Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
	– w jednostkach powiązanych	0,00	0,00	0,00	0,00
III.	Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00	0,00	0,00
IV.	Inne	865 144,04	1 023 811,07	0,00	774 011,71
L.	Zysk (strata) brutto (I+J-K)	2 314 049,31	8 641 513,62	4 950 419,86	9 548 100,70
M.	Podatek dochodowy	441 093,00	1 820 785,00	1 176 306,00	2 027 042,00
N.	Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)	0,00	0,00	0,00	0,00
O.	Zysk (strata) netto (I-M-N)	1 872 956,31	6 820 728,62	3 774 113,86	7 521 058,70

Zestawienie zmian w kapitale (funduszu) własnym	II kwartał 2023 r.	01.01-30.06.2023	II kwartał 2022 r.	01.01-31.06.2022
		zł		zł
I. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO)	76 806 819,69	72 239 198,71	49 876 851,06	46 129 906,22
I.a. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO), po korektach	76 806 819,69	72 239 198,71	49 876 851,06	46 129 906,22
1. Kapitał (fundusz) podstawowy na początek okresu	663 093,60	663 093,60	663 093,60	663 093,60
1.1. Zmiany kapitału (funduszu) podstawowego	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2. Kapitał (fundusz) podstawowy na koniec okresu	663 093,60	663 093,60	663 093,60	663 093,60
2. Kapitał (fundusz) zapasowy na początek okresu	24 875 014,05	24 875 014,05	24 875 014,05	24 875 014,05
2.1. Zmiany kapitału (funduszu) zapasowego	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2. Stan kapitału (funduszu) zapasowego na koniec okresu	24 875 014,05	24 875 014,05	24 875 014,05	24 875 014,05
3. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na początek okresu – zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości		0,00	0,00	0,00
3.1. Zmiany kapitału (funduszu) z aktualizacji wyceny	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na koniec okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na początek okresu	20 591 798,57	20 591 798,57	0,00	0,00
4.1. Zmiany pozostałych kapitałów (funduszy) rezerwowych	6 216 484,49	6 216 484,49	20 591 798,57	20 591 798,57
4.2. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na koniec okresu	26 808 283,06	26 808 283,06	20 591 798,57	20 591 798,57
5. Zysk (strata) z lat ubiegłych na początek okresu	26 109 292,49	26 109 292,49	20 591 798,57	20 591 798,57
5.1. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu	26 109 292,49	26 109 292,49	20 591 798,57	20 591 798,57
5.2. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	26 109 292,49	26 109 292,49	20 591 798,57	20 591 798,57
5.3. Zysk z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
5.4. Strata z lat ubiegłych na początek okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
5.5. Strata z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	0,00	0,00	0,00	0,00
5.6. Strata z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
5.7. Zysk (strata) z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Wynik netto	1 872 956,31	6 820 728,62	3 774 113,86	7 521 058,70
II. Kapitał (fundusz) własny na koniec okresu (BZ)	54 219 347,02	59 167 119,33	49 904 020,08	53 650 964,92
III. Kapitał (fundusz) własny, po uwzględnieniu proponowanego podziału zysku (pokrycia straty)	54 219 347,02	59 167 119,33	49 904 020,08	53 650 964,92

Rachunek przepływów pieniężnych	01.01-30.06.2023r.	II kwartał 2023	01.01-30.06.2022r.	II kwartał 2022
	zł	zł	zł	zł
A. Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej				
I. Zysk (strata) netto	6 820 728,62	1 872 956,31	7 521 058,70	3 774 113,86
II. Korekty razem	-8 860 895,00	-2 827 400,08	-8 101 758,70	-4 636 191,85
1. Amortyzacja	965 564,03	282 820,22	1 309 993,82	703 609,25
2. Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	218 996,64	117 928,64	148 177,27	71 285,59
4. Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	0,00	903,25	32 668,20	3 506,16
5. Zmiana stanu rezerw	-1 160 897,76	-2 059 081,10	4 834 586,06	586 589,82
6. Zmiana stanu zapasów	1 039 598,03	-568 316,46	7 091 741,83	372 158,88
7. Zmiana stanu należności	-1 388 044,09	11 849 598,68	-2 864 445,09	7 564 629,86
8. Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	-8 742 761,95	-12 757 075,99	-17 581 011,70	-13 752 032,24
9. Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	206 650,10	305 822,68	-1 073 469,09	-185 939,17
10. Inne korekty	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej (I±II)	-2 040 166,38	-954 443,77	-580 700,00	-862 077,99
B. Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej				
I. Wpływy	1 309,75	-391 356,12	174 370,02	18 821,14
1. Zbycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	1 309,75	406,50	174 370,02	18 821,14
2. Zbycie inwestycji w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Z aktywów finansowych, w tym:	0,00	- 391 762,62	0,00	0,00
4. Inne wpływy inwestycyjne	0,00	0,00	0,00	0,00
II. Wydatki	144 665,12	48 484,75	351 411,79	221 243,62
1. Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	144 665,12	48 484,75	147 061,79	98 293,62
2. Inwestycje w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00	204 350,00	122 950,00
3. Na aktywa finansowe, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Inne wydatki inwestycyjne	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej (I-II)	-143 355,37	-439 840,87	-177 041,77	-202 422,48

C. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej				
I. Wpływy	2 796 154,36	2 637 922,61	0,00	-1 093 405,45
1. Wpływy netto z wydania udziałów (emisji akcji) i innych instrumentów kapitałowych oraz dopłat do kapitału	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Kredyty i pożyczki	2 796 154,36	2 637 922,61	0,00	-1 093 405,45
3. Emisja dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Inne wpływy finansowe	0,00	0,00	0,00	0,00
II. Wydatki	579 549,20	164 611,71	721 114,40	224 720,79
1. Nabycie udziałów (akcji) własnych	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Inne, niż wypłaty na rzecz właścicieli, wydatki z tytułu podziału zysku	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Spłaty kredytów i pożyczek	0,00	0,00	141 174,65	141 174,65
5. Wykup dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Z tytułu innych zobowiązań finansowych	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	360 552,56	46 683,07	431 762,48	12 260,55
8. Odsetki	218 996,64	117 928,64	148 177,27	71 285,59
9. Inne wydatki finansowe	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej	2 216 605,16	2 473 310,90	-721 114,40	-1 318 126,24
D. Przepływy pieniężne netto razem (A.III±B.III±C.III)	33 083,41	1 079 026,26	- 1 478 856,17	-2 382 651,71
E. Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych, w tym	467 131,58	1 608 934,66	-1 449 933,42	-2 210 324,21
- zmiana stanu środków pieniężnych z tytułu różnic kursowych	-434 048,17	-529 908,40	28 922,75	172 327,50
F. Środki pieniężne na początek okresu	52 912 132,54	51 770 329,46	29 195 891,06	29 956 281,85
G. Środki pieniężne na koniec okresu (F±D), w tym	53 379 264,12	53 379,264,12	27 745 957,64	27 745 957,64

4. Komentarz na temat okoliczności i zdarzeń istotnie wpływających na działalność ATC Cargo S.A., jej sytuację finansową i wyniki osiągnięte w II kwartale 2023 roku

4.1. Ilość TEU

ATC Cargo S.A. specjalizuje się m.in. w obsłudze logistycznej ładunków skonteneryzowanych. W II kwartale 2023 roku ilość TEU* obsługowanych przez Spółkę wyniosła 31 545 TEU w porównaniu do II kwartału 2022 roku, kiedy było to 27 317 TEU. Spółka, pomimo spadających stawek za fracht morski oraz tendencji spadkowej jeśli chodzi o globalną ilość przesyłek do obsługi na rynku, podejmuje z powodzeniem działania w kierunku zwiększenia obsługiwanego wolumenu, co przekłada się na zaprezentowany wyżej wzrost ilości obsługowanych TEU.

* TEU – (*twenty-feet equivalent unit*) - jednostka pojemności równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp

4.2. Przychody ze sprzedaży usług

W II kwartale 2022 roku ATC Cargo S.A. wypracowała 125 397 676,88 złotych przychodów, natomiast w II kwartale 2023 roku przychody Spółki wyniosły 77 678 257,98 złotych. Przychody za II kwartał 2023 roku w porównaniu z przychodami za II kwartał 2022 roku spadły zatem o około 38 %.

Tendencja spadkowa w zakresie osiąganego przez ATC Cargo S.A. przychodu jest skorelowana z dalszym spadkiem stawek frachtowych na rynku. W związku z tym w okresach, w których stawki na rynku frachtu morskiego spadają, obniża się także przychód osiągany przez Emitenta. Należy przy tym podkreślić, że okresowe wahania stawek frachtu są typowe dla tej branży i wpływają cyklicznie na poziom przychodów Emitenta.

4.3. Zysk netto

W II kwartale 2023 roku zysk netto wyniósł 1 872 956,31 złotych, co w porównaniu z zyskiem netto 3 774 113,86 złotych za II kwartał 2022 roku, stanowi spadek o 50,37 %.

Na poziom zysku netto Spółki w II kwartale 2023 roku wpływ miała przede wszystkim sytuacja na rynku transportu morskiego i lądowego, w tym globalne zmniejszenie się ilości towarów do obsługi, co powoduje wzrost konkurencji (m.in. cenowej) między podmiotami specjalizującymi się w organizacji przewozów oraz idące za tym dalsze spadki stawek. W tych, aktualnie panujących, warunkach rynkowych Spółka wypracowała niższy zysk netto niż w adekwatnym kwartale 2022 roku.

4.4. Istotne zdarzenia przekazane do publicznej wiadomości w formie raportów bieżących w II kwartale 2023 roku oraz do dnia publikacji niniejszego raportu.

Zarząd Spółki ATC Cargo S.A. poinformował raportem bieżącym ESPI 2/2023 z dnia 1 czerwca 2023 roku o tym, że po przeanalizowaniu sytuacji w oparciu o perspektywy rozwoju Spółki w aktualnych warunkach rynkowych i ekonomicznych oraz plany biznesowe i inwestycyjne, rekomenduje przeznaczenie wypracowanego w 2022 roku zysku netto w całości na kapitał rezerwowy Spółki. W ocenie Zarządu, przy utrzymujących się wysokich stopach procentowych i związanych z tym rosnących kosztach finansowania przez instytucje finansowe, a także w związku z działaniami nastawionymi na rozwój portfola usług Spółki (sygnalizowanymi przez Emitenta m.in. już we wcześniejszych raportach okresowych) zasadnym było skumulowanie i zwiększenie zaangażowania środków własnych Spółki, zwłaszcza, że ATC Cargo S.A. zamierza kontynuować inwestycje, w szczególności w obszarze logistyki magazynowej i kontraktowej. Ponadto Zarząd Spółki dokonując ww. rekomendacji wziął pod uwagę trwający proces przeglądu opcji strategicznych, o rozpoczęciu którego informował raportem ESPI 15/2022 w dniu 5 grudnia 2022 roku. Przegląd ten jest w toku. Respektując założenia polityki dywidendowej przyjętej w Spółce i mając na względzie powyższe, Zarząd zarekomendował przeznaczenie zysku netto osiągniętego w 2022 roku w całości, tj. w

wysokości 26 109 292,49 złotych na kapitał rezerwowy Spółki. Niniejsza rekomendacja, zgodnie z art. 382 § 3 k.s.h., została przedstawiona do oceny Rady Nadzorczej ATC Cargo S.A.

Zarząd Spółki ATC Cargo S.A. poinformował raportem bieżącym ESPI 4/2023 z dnia 2 czerwca 2023 roku, w nawiązaniu do raportu bieżącego ESPI 2/2023 z dnia 1 czerwca 2023 roku o tym, że Rada Nadzorcza podjęła w dniu 2 czerwca 2023 roku uchwałę w sprawie oceny rekomendacji Zarządu z dnia 1 czerwca 2023 roku dotyczącej podziału zysku netto za rok obrotowy 2022. Na mocy podjętej uchwały, wniosek Zarządu co do przeznaczenia całości zysku netto osiągniętego przez ATC Cargo S.A. w 2022 roku w wysokości 26.109.292,49 złotych na kapitał rezerwowy Spółki, został oceniony przez Radę Nadzorczą pozytywnie.

Zarząd Spółki ATC Cargo S.A. poinformował raportem bieżącym ESPI RB 5/2023 z dnia 30 czerwca 2023 roku o tym, że w dniu 30 czerwca 2023 roku Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki, w ramach punktu 8 porządku obrad, po zapoznaniu się z rekomendacją Zarządu Spółki dotyczącą podziału zysku netto za rok obrotowy 2022, objętą uchwałą Zarządu ATC Cargo S.A. z dnia 1 czerwca 2023 roku (ESPI 2/2023), oraz po zapoznaniu się z uchwałą Rady Nadzorczej z dnia 2 czerwca 2023 roku w sprawie oceny rekomendacji Zarządu z dnia 1 czerwca 2023 roku dotyczącej podziału zysku netto za rok obrotowy 2022 (ESPI 4/2023), nie podjęło uchwały nr 6 w sprawie podziału zysku netto ATC Cargo Spółki Akcyjnej wypracowanego w 2022 roku i przeznaczeniu tego zysku w całości na kapitał rezerwowy, zgodnie z projektem uchwały, o którym Zarząd Spółki informował w raporcie bieżącym ESPI nr 3/2023 z dnia 2 czerwca 2023 roku. Następnie uczestniczący w Zwyczajnym Walnym Zgromadzeniu akcjonariusz Spółki – Jacek Szczegodziński zaproponował w ramach punktu 8 porządku obrad, w trybie art. 401 § 5 Kodeksu spółek handlowych podjęcie przez Zwyczajne Walne Zgromadzenie uchwały 6a/2023 w sprawie podziału zysku netto ATC Cargo Spółki Akcyjnej wypracowanego w 2022 roku o treści wskazanej w załączniku nr 1 do niniejszego raportu. Zwyczajne Walne Zgromadzenie podjęło uchwałę nr 6a/2023 zgodną z projektem zaproponowanym przez akcjonariusza Spółki Jacka Szczegodzińskiego, w ramach której uchwalona została wypłata dywidendy na rzecz akcjonariuszy Spółki, zaś pozostała część zysku została przeznaczona na kapitał rezerwowy. Zgodnie z podjętą uchwałą nr 6a/2023 Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia z dnia 30 czerwca 2023 roku:

- Wysokość dywidendy ogółem, czyli kwota przeznaczona do podziału między akcjonariuszy, wyniosła 19.892.808,00 zł (dziewiętnaście milionów osiemset dziewięćdziesiąt dwa tysiące osiemset osiem złotych),
- Wartość dywidendy przypadająca na jedną akcję wyniosła 3 zł (trzy złote),
- Liczba akcji objętych dywidendą to 6.630.936 (sześć milionów sześćset trzydzieści tysięcy dziewięćset trzydzieści sześć),
- Dzień dywidendy, tj. termin ustalenia prawa do dywidendy, wyznaczony został na 12 lipca 2023 roku,
- Termin wypłaty dywidendy wyznaczony został na 19 lipca 2023 roku.

Treść uchwał Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Spółki z dnia 30 czerwca 2023 roku została przekazana przez Spółkę do publicznej wiadomości także raportem bieżącym EBI nr 9/2023 z dnia 30 czerwca 2023 roku.

Zarząd Spółki ATC Cargo S.A. poinformował raportem bieżącym EBI 10/2023 z dnia 13 lipca 2023 roku, w nawiązaniu do raportu bieżącego EBI 9/2023 o tym, że w dniu 13 lipca 2023 roku powziął informację o zarejestrowaniu przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zmian § 28 Statutu Emitenta przyjętych przez Zwyczajne Walne Zgromadzenie Emitenta na podstawie uchwały nr 16/2023 z dnia 30 czerwca 2023 roku oraz tekstu jednolitego Statutu Emitenta, przyjętego przez Zwyczajne Walne Zgromadzenie Emitenta na podstawie uchwały nr 17/2023 z dnia 30 czerwca 2023 roku. Zarząd przekazał w Załączniku nr 1 dotychczas obowiązującą i nową treść § 28 Statutu Spółki oraz nową treść tekstu jednolitego Statutu Spółki.

Raportem ESPI 7/2023 z dnia 28 lipca 2023 roku Zarząd Emitenta podał do wiadomości wybrane, szacunkowe wyniki finansowe Spółki za II kwartał 2023 roku:

- przychody ze sprzedaży: 77,7 mln zł (w porównaniu do 125.397.676,88 zł w II kwartale 2022 roku),

- zysk netto: 1,9 mln zł (w porównaniu do 3.774.113,86 zł w II kwartale 2022 roku),
- zysk operacyjny: 2,9 mln zł (w porównaniu do 4 221 730,88 złotych w II kwartale 2022 roku),
- EBITDA: 3,1 mln zł (w porównaniu do 4 925 340,13 złotych w II kwartale 2022 roku).

Wartości podane w tymże raporcie w zakresie danych finansowych za II kwartał 2023 roku miały charakter szacunkowy., Emitent wskazał, że mogą one różnić się od szczegółowych danych, które zostaną finalnie opublikowane przez Emitenta w raporcie okresowym za II kwartał 2023 roku.

5. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za II kwartał 2023 roku

Spółka nie publikowała prognoz finansowych na rok 2023.

6. Opis stanu realizacji działań i inwestycji emitenta oraz harmonogramu ich realizacji – w przypadku, gdy dokument informacyjny Emitenta zawierał informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a Załącznika Nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu

Spółka nie publikowała dokumentu informacyjnego zawierającego informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a Załącznika nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu.

7. Informacje na temat inicjatyw nastawionych na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie, jeżeli Emitent w okresie objętym raportem podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności taką aktywność.

Opisane wyżej inicjatywy nie wystąpiły w okresie objętym raportem.

8. Najważniejsze cele Spółki w roku 2023

Głównym celem Zarządu ATC Cargo S.A. w 2023 roku jest dalsze wzmocnienie pozycji Spółki na rynku usług logistycznych poprzez:

- rozwój portfolio usług świadczonych przez Spółkę oraz wdrażanie nowych projektów,
- dalszy rozwój projektów z zakresu usług takich jak transport FTL, fracht lotniczy, logistyka magazynowa oraz kontraktowa,
- pozyskiwanie nowych klientów, w tym z innych branż aniżeli obsługiwane dotychczas,
- realizację i dalszy rozwój produktów sektora kolejowego,
- kontynuację działań mających na celu zwiększenie rentowności Spółki oraz optymalizowanie kosztów prowadzonej działalności poprzez rozwój narzędzi z zakresu IT i dalsze doskonalenie procesów operacyjnych.

Gdynia, dnia 14 sierpnia 2023 roku

Marcin Karczewski
Prezes Zarządu

Wiktor Bąk
Wiceprezes Zarządu

Michał Kierśnikiewicz
Członek Zarządu